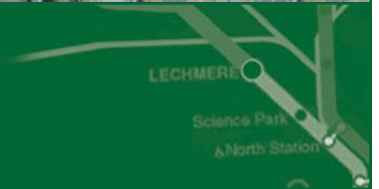




# GREEN LINE EXTENSION PROJECT

Winter 2008



## Introdução

O Projeto de Extensão da Linha Verde é uma iniciativa do EOTPW (Departamento Executivo de Transporte e Obras Públicas de Massachusetts) em conjunto com a MBTA (Autoridade de Transportes da Baía de Massachusetts), nos EUA.

Este projeto ampliará a Linha Verde existente da MBTA, da estação Lechmere passando pelo corredor de comunidades a noroeste de Boston (Cambridge, Somerville e Medford), com uma extensão da linha principal até Medford e um ramal até Union Square, em Somerville.

A extensão da linha verde até Cambridge, Somerville e Medford oferece diversos possíveis benefícios. O projeto:

- Melhorará a qualidade do ar em um corredor com comunidades que necessitam de Justiça Ambiental.
- Incentivará o desenvolvimento econômico e a geração de empregos melhorando o acesso ao transporte em uma região-chave de Massachusetts.
- Tratará de antigas desigualdades no setor de transportes ampliando do serviço de veículo leve sobre trilhos da MBTA para três cidades densamente povoadas nas quais há alta demanda por serviços de transporte público.
- Apoiará iniciativas de crescimento inteligente e desenvolvimento sustentável.
- Reduzirá o congestionamento de veículos nos corredores mais movimentados das vias I-93/Rota 38/Rota 28/Rota 16. Route 28/Route 16 corridors.

## Bem-vindo ao projeto

Atualmente, a equipe do projeto está finalizando a definição da melhor rota e dos melhores locais para as estações da Extensão da Linha Verde.

Este trabalho inclui a engenharia conceitual e a análise ambiental. Para cumprir os requisitos do estado de Massachusetts, o EOTPW está elaborando um DEIR (Relatório Preliminar de Impacto Ambiental). Simultaneamente, o EOTPW está preparando uma EA (Avaliação Ambiental), que será submetida à análise federal, na tentativa de obter financiamento federal por meio do Programa New Starts (Novos Começos), mantido pela FTA (Administração Federal de Trânsito dos EUA). O New Starts é o programa de financiamento do governo federal para projetos locais de expansão do transporte público.

O EOTPW está analisando cinco alternativas para a Extensão da Linha Verde:

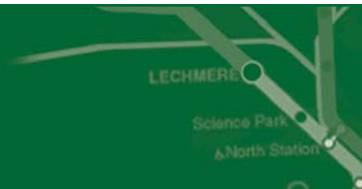
1. alternativa de não construir;
2. extensão da Linha Verde até Medford Hillside, com um ramal até Union Square;
3. extensão da Linha Verde até Mystic Valley Parkway, com um ramal até Union Square;
4. extensão da Linha Verde até Medford Hillside, com um ramal até Union Square via Somerville Avenue; e
5. extensão da Linha Verde até Mystic Valley Parkway, com um ramal até Union Square via Somerville Avenue.

A definição da localização das estações propostas é uma parte importante do processo ambiental. A equipe do projeto está desenvolvendo os critérios para avaliar os possíveis locais, incluindo a área, a configuração das plataformas e conexões para ônibus, pedestres e ciclistas. Além disso, o processo também inclui debates sobre as estações (em andamento), de modo que o público possa contribuir com suas opiniões.



# GREEN LINE EXTENSION PROJECT

Winter 2008



## Avaliação e debates sobre estações

O EOTPW está analisando mais detalhadamente os locais identificados para as estações em um estudo anterior. Os locais propostos para as estações são: Washington Street, Gilman Square, Lowell Street, Ball Square, College Avenue, Winthrop Street, Mystic Valley Parkway e Union Square. Também estão sendo consideradas possíveis estações para a área de Inner Belt/Brickbottom e na Universidade Tufts. Uma estação em Tufts consolidaria as estações proposta para Winthrop Street e College Avenue.

Ao avaliar os locais específicos das estações, o EOTPW trabalhará em conjunto com as comunidades vizinhas para definir aspectos relacionados a acesso, conformidade com a lei norte-americana para indivíduos portadores de deficiências (ADA), conexões intermodais, estacionamento, tráfego e conexões com o Trajeto Comunitário proposto, entre outros. A equipe do projeto analisará a compatibilidade do uso de terrenos e as possibilidades de desenvolvimento econômico, além de custos de capital e impactos ambientais. Questões específicas, como comprimento de plataformas, cobrança de tarifas e localização de coberturas/bancos também fazem parte do programa de projetos de estações, que a equipe está desenvolvendo com a MBTA.

O EOTPW está promovendo uma série de debates comunitários para discutir as localizações de estações específicas. O objetivo dessas reuniões é coletar opiniões e idéias de quem reside na comunidade sobre os locais propostos para as estações, elementos do projeto e possíveis impactos na vizinhança.

Todas as reuniões ocorrerão das 18h30 às 20h30. As reuniões serão precedidas por uma exposição aberta a partir das 18 h. Além de consultar mapas e materiais do projeto, os participantes também poderão conversar com membros da equipe durante a exposição aberta.

### Programação

#### Segunda-feira, 28 de janeiro

Biblioteca da Somerville High School  
81 Highland Avenue, Somerville

Esta reunião terá como tema as estações propostas para as seguintes áreas: Washington Street, Gilman Square e Inner Belt/Brickbottom (perto da linha ferroviária existente de Lowell).

#### Terça-feira, 29 de janeiro

Salão Comunitário da  
Visiting Nurses Association, 259 Lowell Street, Somerville

Esta reunião terá como tema as estações propostas para as seguintes áreas: Magoun Square (Lowell Street) e Ball Square (perto da linha ferroviária existente de Lowell).

#### Quinta-feira, 31 de janeiro

Sophia Gordon Hall, Universidade Tufts, 15 Talbot Avenue  
Somerville (A Talbot Ave. É travessa da College Ave. no limite da cidade)

Esta reunião terá como tema as estações propostas para as seguintes áreas: College Avenue e Winthrop Street (perto da linha ferroviária existente de Lowell).

#### Quarta-feira, 6 de fevereiro

Salão Comunitário da Brigada de Incêndio de South Medford  
Zero Medford Street, Medford

Esta reunião terá como tema as estações propostas para as seguintes áreas: Mystic Valley Parkway (perto do cruzamento da linha ferroviária de Lowell e a Rota 16/Mystic Valley Parkway).

#### Terça-feira, 19 de fevereiro

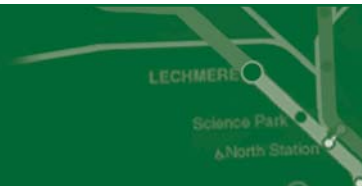
Ginásio da Cummings School  
93 School St., Somerville

Esta reunião terá como tema possíveis alinhamentos e os locais propostos da estação na área da Union Square.



# GREEN LINE EXTENSION PROJECT

Winter 2008



## Histórico do projeto

A extensão dos serviços da Linha Verde até Cambridge, Somerville e Medford tem sido o tema de diversos estudos nos últimos 40 anos. Um dos objetivos do Estudo da Área do Terminal Norte, de 1962, era “projetar um novo alinhamento de tráfego que permitisse uma futura extensão de ramal (da Linha Verde) até Somerville e comunidades ao noroeste, ao longo do direito de passagem da Ferrovia Boston e Maine.” O Estudo sobre a Análise do Planejamento de Transporte de Boston (Noroeste), elaborado em 1973, teve como foco a identificação e a avaliação de diversas alternativas de linhas de ônibus, malha ferroviária e extensão da Linha Verde no “Corredor Radial de Somerville”. Em 1981, a MBTA desenvolveu o Estudo do Projeto da Linha Verde (Noroeste), que avaliou alternativas de tráfego além da estação Lechmere.

Ao obter as licenças ambientais para o projeto de construção do túnel e das artérias centrais, no início da década de 1990, o estado de Massachusetts se comprometeu com a implementação de vários projetos de melhoria de tráfego na região de Boston como medidas de atenuação, incluindo uma extensão da Linha Verde até Medford.

Esse compromisso foi incorporado ao SIP (Plano de Implementação Estadual) para fins de conformidade com a legislação de qualidade do ar.

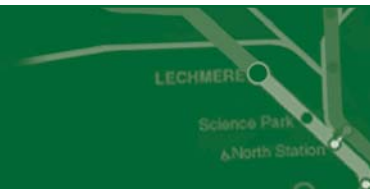
Em 2005, a MBTA elaborou o Estudo Além de Lechmere, um MIS/AA (Estudo de grandes investimentos/Análise de alternativas), para definir a estratégia mais apropriada de investimentos em tráfego para melhorar a mobilidade e o acesso local de moradores de Cambridge, Somerville e Medford.

Em 2 de outubro de 2006, o EOTPW enviou um EENF (Formulário de Notificação de Expansão Ambiental) à Secretaria do EOE (Departamento Executivo de Assuntos Ambientais) que tratava da extensão da Linha Verde da MBTA até Somerville e Medford. Durante oito semanas o público fez comentários sobre o projeto, desde o primeiro protocolo, incluindo reuniões públicas em Somerville e Medford. Em seguida, a Secretaria do EOE emitiu um certificado exigindo a elaboração de um DEIR (Relatório Preliminar de Impacto Ambiental). O EOTPW está trabalhando com uma equipe de consultoria, liderada por Vanasse Hangen Brustlin, e com as comunidades para elaborar o DEIR a ser enviado em 2008.



# GREEN LINE EXTENSION PROJECT

Winter 2008



## Envolvimento do público

O EOTPW está trabalhando em conjunto com as comunidades de Cambridge, Somerville e Medford para analisar as questões de projeto e ambientais da Extensão da Linha Verde. O envolvimento inclui reuniões mensais com membros do Grupo de Assessoria a Cidadãos. Os membros representam as três comunidades envolvidas. Eles analisam e fazem comentários sobre os conceitos e planos do projeto, fazem sugestões e sugerem idéias à EOTPW e compartilham informações do projeto com os grupos e as comunidades que representam.

Além do Grupo de Assessoria, o EOTPW também está buscando o envolvimento de todas as partes interessadas por meio de:

- Reuniões públicas e exposições abertas, programadas para fornecer informações em momentos-chave, permitindo que o público possa analisar e fazer comentários sobre os planos do projeto.
- Debates sobre estações para envolver as vizinhanças em discussões sobre as propostas de locais para as estações, elementos do projeto e possíveis impactos na vizinhança.
- Folhetos com informações sobre o projeto, como este, disponíveis em reuniões e no site da Web.
- O site do projeto na Web — [www.GreenLineExtension.org](http://www.GreenLineExtension.org) — que contém documentos, atas de reuniões e mapas do projeto.
- Reuniões com comunidades ou grupos, que podem ser programadas mediante solicitação.
- E-mails com avisos sobre reuniões, novos dados no site da Web e informações sobre momentos-chave do projeto.

Se desejar ser adicionado à mala direta ou ao banco de dados de e-mails do projeto, entre em contato com Regan Checchio pelo e-mail [rchechchio@reginavilla.com](mailto:rchechchio@reginavilla.com) ou pelo telefone 617-357-5772 (EUA). O EOTPW incentiva sua participação no projeto.

### CONTATO DO EOTPW

Para obter informações sobre o projeto ou esclarecer dúvidas, entre em contato com a equipe do projeto por meio do Departamento Executivo de Transportes e Obras Públicas do estado de Massachusetts:

Steve Woelfel  
(617) 973-7474 ou [steve.woelfel@eot.state.ma.us](mailto:steve.woelfel@eot.state.ma.us)

Katherine Fichter  
(617) 973-7342 ou [katherine.fichter@eot.state.ma.us](mailto:katherine.fichter@eot.state.ma.us)

## Onde posso obter mais informações?

O site do projeto na Web, [www.GreenLineExtension.org](http://www.GreenLineExtension.org), contém documentos e relatórios relevantes de regulamentação do projeto, além da opção de se inscrever na mala direta do projeto.

## Grupo de Assessoria a Cidadãos

Grupo de Assessoria a Cidadãos da Extensão da Linha Verde O grupo conta com representantes das comunidades de Cambridge, Somerville e Medford, bem como de outros de grupos regionais que se interessam pelo projeto.

Os membros foram recomendados pelos respectivos municípios e indicados pela Secretaria de Transportes. O Grupo de Assessoria a Cidadãos da Extensão da Linha Verde fornece orientação e opiniões importantes sobre várias questões relacionadas ao projeto. O Grupo de Assessoria se reúne uma vez por mês (aproximadamente) e todas as reuniões são abertas ao público.

São membros do Grupo de Assessoria:

David Aposhian, *indicado pela cidade de Somerville*

Lee Auspitz, *Força-Tarefa da Davis Square*

Paul Cote, *indicado pela cidade de Cambridge*

William Deignan, *cidade de Cambridge*

Vereador Frederick DelloRusso, *cidade de Medford*

Mimi Graney, *ruas principais da Union Square*

Joe Guelpa, *indicado pela cidade de Somerville*

David Jordan, *indicado pela cidade de Somerville*

Kenneth Krause, *indicado pela cidade de Medford*

Barbara Lucas, *MAPC*

Steve Mackey, *Câmara de Comércio de Somerville*

Jim McGinnis, *indicado pela cidade de Somerville*

Ellin Reisner, *Fórum da Linha Verde/STEP*

Barbara Rubel, *Universidade Tufts*

Carrie Russell, *Conservation Law Foundation*

William Wood, *indicado pela cidade de Medford*

Vaga em aberto, *representante a ser indicado pela cidade de Medford*