



Introdução

O Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) e a Autoridade de Transportes da Baía de Massachusetts (MBTA) estão trabalhando em conjunto para estender a Linha Verde da MBTA aos municípios de Somerville e Medford. A implementação do serviço de veículo leve sobre trilhos da MBTA nessas cidades densamente povoadas irá tratar de antigas desigualdades no setor de transportes, resultar em menos veículos nas vias locais e ajudar a combater as emissões de gases de efeito estufa e outros elementos de poluição atmosférica. A Extensão da Linha Verde também irá apoiar projetos municipais de crescimento econômico local e fornecer transportes mais rápidos para a escola, o trabalho, a assistência médica e outros lugares aos moradores de áreas relacionadas à Justiça Ambiental e a populações com deficiência.

Encontre informações sobre o projeto de Extensão da Linha Verde em: www.mass.gov/greenlineextension.

Avaliação Ambiental Divulgada para Análise do Público

O MassDOT e a MBTA estão solicitando financiamento federal para patrocinar os custos do planejamento e da construção do projeto de Extensão da Linha Verde. O financiamento federal exige o cumprimento da Política Nacional de Meio Ambiente dos EUA (National Environmental Policy Act - NEPA) antes que seja tomada qualquer ação importante em âmbito federal. O NEPA determina que se deve levar em consideração o meio ambiente durante o processo decisório do projeto. A Administração Federal de Trânsito (FTA), uma administração operacional dentro do Departamento de Transportes dos EUA, é a principal agência federal do projeto de Extensão da Linha Verde.

A documentação e a distribuição de informações sobre o projeto apoiam e complementam o envolvimento do público e a coordenação entre as agências, elementos essenciais do NEPA e dos processos de desenvolvimento do projeto. De acordo com as políticas da FTA, preparou-se uma **Avaliação Ambiental** (EA) como

um documento que divulga os resultados das análises e dos impactos ambientais previstos na implementação do projeto de Extensão da Linha Verde. A EA fornece a divulgação para o público e concede a outras pessoas a oportunidade de dar contribuições e fazer comentários sobre propostas, alternativas e impactos ambientais para que as informações adequadas sejam usadas na tomada de decisões e nas determinações finais do projeto.

A EA do projeto de Extensão da Linha Verde já está disponível para avaliação e comentários do público. **O período de comentários sobre a EA terminará em 18 de novembro de 2011.** Veja o quadro na página 2 para informações sobre como fazer seus comentários.

Grande parte das informações contidas na EA será conhecida daqueles que participaram da análise ambiental estatal e do processo de planejamento do projeto de Extensão da Linha Verde.¹ A EA recomenda a

¹O projeto de Extensão da Linha Verde recebeu aprovação ambiental estatal em 30 de julho de 2010.

mesma rota para a Linha Verde estendida – para a College Avenue em Medford e a Union Square em Somerville – usando dois ramais e operando principalmente dentro dos direitos de passagem do trem urbano da MBTA existente. Os elementos do projeto incluem:

- A ampliação/relocação de dez pontes existentes
- A construção de serviços de utilidade pública, muros de contenção e barreiras acústicas no corredor
- A realocação das linhas de trem urbano da MBTA
- A construção da nova rota da Linha Verde e dos sistemas relacionados (de equipamentos de energia, sinalização e de comunicação)
- A construção de quatro viadutos novos
- A construção de galpões e de uma estrutura de manutenção de veículos leves sobre trilhos
- A construção de sete estações novas

Além disso, o MassDOT concordou com o planejamento integral da extensão do Somerville Community Path desde a Lowell Street até a Inner Belt Road (ambas em Somerville) como parte do desenvolvimento do projeto de Extensão da Linha Verde. Apesar do MassDOT ter assumido o planejamento da extensão do Community Path, ele não irá fazer parte da análise ambiental estatal e não será construído como parte da Extensão da Linha Verde.

O que há de novo na EA

Desde o término do processo de análise ambiental estatal, o MassDOT tem atualizado e modificado vários elementos do estudo sobre o projeto de Extensão da Linha Verde. Particularmente, o MassDOT estendeu os seus estudos a vários temas importantes relativos ao projeto, entre os quais estão uma avaliação adicional de ruídos previstos e impactos de vibração do projeto de Extensão da Linha Verde. Este novo estudo está incluído na EA, que também traz um resumo do processo de consulta realizado como cumprimento às leis e regulamentos federais² que protegem os parques, as áreas recreativas e os recursos históricos e arqueológicos.

²Seção 106 da Lei de Preservação Histórica Nacional (National Historic Preservation Act) e Seção 4(f) da Lei do Departamento de Transportes dos EUA (U.S. Department of Transportation Act) de 1966.



Avaliando e Comentando a EA

A Avaliação Ambiental (EA) está disponível para análise no site do projeto em: www.mass.gov/greenlineextension. Ela também está disponível nas bibliotecas públicas e cartórios de registro civil em Cambridge, Medford e Somerville, e mediante solicitação à Regan Checchio pelo telefone 617-357-5772 ou e-mail rchechcio@reginavilla.com.

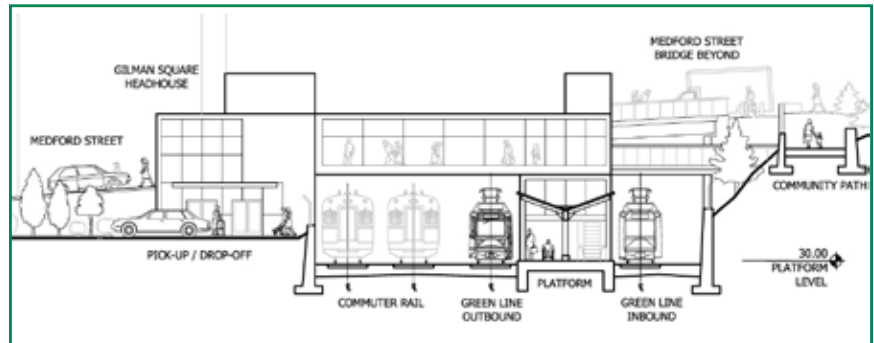
Para enviar um comentário por escrito sobre o documento, escreva para o MassDOT até 18 de novembro de 2011.

Massachusetts Department of Transportation
Attention: Katherine Fichter
10 Park Plaza, Room 4150
Boston, MA 02116
katherine.fichter@state.ma.us

Os compromissos de atenuação estão listados nas Tabelas ES-2 e ES-3 do Resumo Executivo da EA.

Entre as atualizações e os elementos modificados encontrados na EA estão:

- Estudo adicional de ruído e vibração e identificação de medidas específicas de atenuação ao longo do corredor da Extensão da Linha Verde.
- Revisões no alinhamento da rota nas vizinhanças de Red Bridge e Brickbottom Artists Building para ajudar a minimizar ruídos e impactos visuais e otimizar as operações dos trens urbanos da MBTA.
- Realocação da estação Washington Street para oferecer melhor acesso à vizinhança e minimizar impactos em propriedades.
- Melhorias nos conceitos de design das estações baseadas nas contribuições do público recebidas durante as reuniões comunitárias e workshops públicos.
- Atualizações das projeções do número de passageiros para incluir os resultados da pesquisa de passageiros do sistema da MBTA de 2009 e uma revisão da série de projetos regionais previstos para o futuro.
- Resumos das sessões de consultas e correspondências com a Comissão Histórica de Massachusetts (Massachusetts Historical Commission) e as comissões históricas locais dos municípios do corredor da Extensão da Linha Verde. Como parte dessas sessões, foram revisados e avaliados os impactos do projeto a importantes recursos históricos, recreativos e arqueológicos.
- Atualizações do custo e cronograma previstos do projeto.
- Revisões da manutenção de veículos e do local dos galpões para melhor servir às necessidades operacionais da MBTA. Entre essas revisões estão modificações nos desenhos da planta dos galpões dos veículos; uma revisão da configuração do edifício de manutenção; um edifício de transporte que irá oferecer espaço para operadores, supervisores de linha, despacho de plantas e supervisores diários da Linha Verde, e uma revisão dos desenhos dos estacionamentos de empregados que incluem estacionamentos ao ar livre e em uma estrutura de plataforma de um nível.



Elevação típica da estação

Benefícios e Impactos

Os benefícios e impactos previstos da Extensão da Linha Verde estão resumidos em detalhes no Resumo Executivo e no corpo do texto da EA. Entre eles se destacam:

O uso do terreno e o desenvolvimento econômico

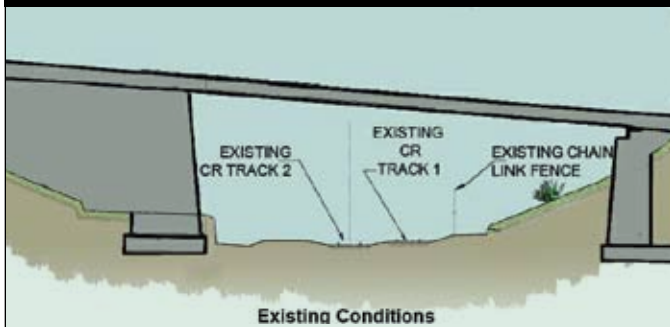
– Com o tempo, espera-se que a Extensão da Linha Verde diminua a utilização industrial de luz e propaganda de baixa intensidade no corredor do projeto e aumente o desenvolvimento de uso variado e de alta densidade de diversos tipos. Ao aumentar o acesso ao transporte, a Extensão da Linha Verde irá melhorar o potencial de crescimento sustentável local e a habilidade dos moradores de cada área de se deslocar aos seus trabalhos em qualquer lugar.

Impactos no terreno – A MBTA precisará comprar aproximadamente 60702.846 m² de terreno de 39 propriedades privadas para poder construir a Extensão da Linha Verde. Entre as 39 propriedades, oito são aquisições “totais” necessárias para se construir as estações e a instalação de manutenção de veículos. Serão necessários o deslocamento e a realocação de quatro negócios em atividade; no entanto, não haverá deslocamento de nenhuma residência. As quatro aquisições de propriedades restantes são pequenos “fragmentos” de incorporações necessárias para auxiliar na ampliação do corredor e na inclusão da rota da Linha Verde.

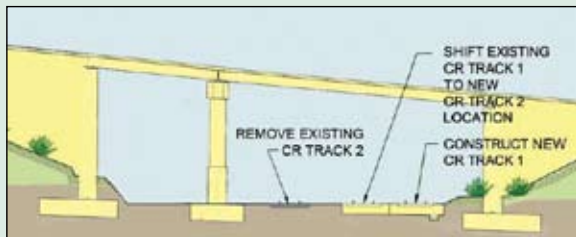
Justiça ambiental – O projeto de Extensão da Linha Verde irá aumentar o acesso ao transporte para o trabalho, a educação e a assistência médica de populações com deficiência e de áreas relacionadas à Justiça Ambiental.

Tráfego – A Extensão da Linha Verde irá fazer modificações nas pistas e nas sinalizações em 12 interseções para prevenir mudanças negativas nos fluxos e esquemas de tráfego. Melhorias para os pedestres

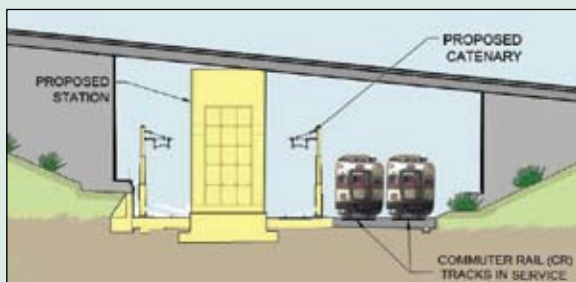
Sequência Típica da Construção



- 1** Construir pontes e linhas de trem urbano depois de substituir as linhas existentes



- 2** Construir instalações da Linha Verde



- 3** Construção finalizada



também serão feitas em 29 locais. Bicicletários serão instalados em todas as novas estações da Extensão da Linha Verde para ajudar e encorajar as pessoas a se deslocarem por bicicleta. Ocorrerão fechamentos temporários de pistas, desvios de tráfego e deslocamento de estacionamentos nas ruas em alguns locais durante as obras.

Qualidade do ar – A Extensão da Linha Verde irá trazer benefícios regionais importantes para a qualidade do ar, cumprindo com um compromisso de longo prazo de incorporar projetos de transportes como um elemento integral do projeto de construção do túnel e das artérias centrais. Ele foi planejado para reduzir a quantidade de milhas diárias percorridas pelos veículos (vehicle miles traveled – VMT) a 25.728, melhorando a qualidade do ar e oferecendo uma nova capacidade de transporte público para o crescimento previsto nos municípios do corredor.

Ruídos – Embora a Extensão da Linha Verde traga uma nova fonte de ruídos, as propostas das barreiras acústicas, do isolamento sonoro e da lubrificação dos trilhos serão eficazes na redução de possíveis aumentos de ruídos. Nos locais ao longo das linhas existentes de trens urbanos, espera-se que os níveis de ruído sejam menores do que os níveis atuais devido à instalação de novas barreiras acústicas. Os impactos temporários provenientes dos ruídos provavelmente serão consequência das obras.

Vibrações – Assim como ocorrerá com os ruídos, o projeto de Extensão da Linha Verde trará uma nova fonte de vibrações. Entretanto, a proposta de redução das vibrações (1) manterá os níveis de vibração causados pelos trens urbanos iguais ou abaixo dos níveis existentes e (2) reduzirá as vibrações causadas pelos novos trens da Linha Verde de acordo com os critérios federais de impacto estabelecidos. Entre as medidas de redução propostas estão o uso de cascalhos, de materiais especiais para os trilhos, ligações resistentes e presilhas (de borracha ou outros materiais resistentes encontrados entre os trilhos e para as presilhas) e a manutenção das rodas e trilhos.

Águas pluviais – A Extensão da Linha Verde resultará em uma redução líquida de 4856.227 m² de áreas impermeáveis – áreas pavimentadas dentro das quais não há fluxo de água – no corredor da Extensão da Linha Verde. Essa redução é feita principalmente com a remoção das estruturas existentes e áreas de estacionamento impermeáveis no local dos galpões e da futura manutenção de veículos, substituindo-os por áreas com novos trilhos e cascalhos. Sistemas de

retenção/infiltração serão instalados em cada estação para manter as taxas existentes de fluxo de escoamento de águas pluviais. As “Stormwater Best Management Practices” serão usadas para minimizar os impactos provenientes das atividades de construção, e incluirão o desenvolvimento e a implementação do “Stormwater Pollution Prevention Plan” (SWPPP) de acordo com os padrões estaduais e federais, reforçando os declives com uma mistura de sementes e cobertura de material orgânico, controles de descarga e a instalação de bueiros.

Outras áreas

- Não há áreas pantanosas sob controle federal ou estatal dentro do corredor da Extensão da Linha Verde e não se espera que o projeto prejudique a vida aquática ou silvestre.
- Não há espécies ameaçadas de extinção existentes em listas federais ou estaduais que estejam presentes dentro do corredor da Extensão da Linha Verde.
- De acordo com a necessidade, a MBTA remediará os locais contaminados que devem ser adquiridos para fins de construção da Extensão da Linha Verde.
- Dependendo das circunstâncias específicas, os protocolos de gerenciamento de materiais perigosos usados durante as construções podem incluir a manipulação especial de materiais, o controle de pó e o gerenciamento e descarte de solo e águas subterrâneas contaminadas. Também será oferecida proteção adequada aos trabalhadores e quaisquer proprietários de áreas adjacentes.
- O projeto poderia ter um efeito adverso em sete recursos históricos listados ou qualificados para serem listados no Registro Nacional de Lugares Históricos (National Register of Historic Places) (Recursos Culturais/Seção 106 da Lei de Preservação Histórica Nacional – National Historic Preservation Act). Um Memorando de Acordo entre a FTA, o MassDOT, a MBTA e a Comissão Histórica de Massachusetts (Massachusetts Historical Commission) especifica as medidas para reduzir os efeitos adversos, entre elas a documentação de arquivos fotográficos e a criação de uma interpretação histórica.
- Entre os impactos indiretos e cumulativos provenientes da Extensão da Linha Verde estão a possibilidade de mudanças na divisão por zonas, o desenvolvimento de preenchimento urbanístico e mudanças nos padrões de crescimento local e regional.



Deseja obter mais informações?

Visite o site do nosso projeto:
www.mass.gov/greenlineextension.

O site da Extensão da Linha Verde traz muitas informações sobre o projeto para aqueles que desejam estar atualizados sobre os seus últimos progressos.

